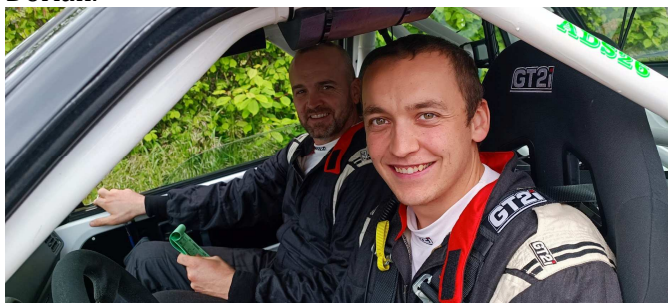


Dorian et Alain Magnon : Frères de Route, Passion de Rallye

Dans le monde du sport automobile, les histoires de passion et d'aventure se mêlent souvent pour créer des récits inspirants. C'est précisément le cas de Dorian et Alain Magnon, deux frères unis par leur amour commun pour le rallye. Leur parcours, leurs défis, et leurs objectifs sont autant d'éléments qui rendent leur histoire captivante et digne d'attention.

Une affaire de famille

La passion des frères Magnon pour le rallye remonte à l'enfance, où ils allaient voir les épreuves locales comme l'Écureuil, le Picodon, ou encore le Paul Friedman. Plus tard, l'intérêt pour la discipline prit une autre dimension lorsque leur frère Loïc se mit à courir : « Dans la famille, nous sommes tous mordus de sport auto. En 2011, Loïc se lance dans la compétition avec une 205 Rallye. C'était pour nous l'occasion de vivre la course différemment et d'encre plus près, et bien sûr, cela nourrit l'envie de passer derrière le volant. » explique Dorian.



C'est en rentrant d'une édition du rallye de la Drôme, que Dorian et Alain se décident à franchir le pas. En 2021, ils achètent une voiture qu'ils connaissent bien, et l'année suivante marque le début officiel de l'aventure en rallye : « En 2016, Loïc arrête la compétition et vend son auto de l'époque, une 106 XSI N1. La voiture part en Belgique. Nous savions que l'acquéreur n'avait fait aucune

épreuve avec la 106. Nous avons pris contact avec lui, et nous avons donc racheté la voiture de notre frère. Outre le côté anecdotique de l'histoire, c'était pour nous l'occasion de partir dans une auto que nous connaissons et que nous savions fiable. Ça enlève une certaine pression quand on débute. » détaille Alain.



Objectif finale.

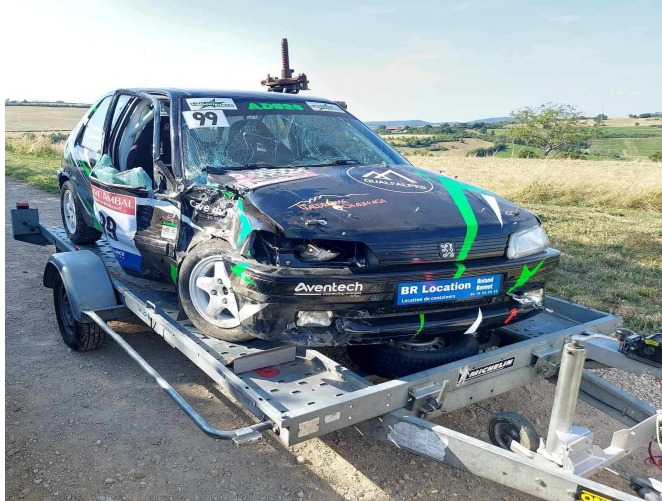
L'année 2023 se révèle être un moment charnière pour l'équipage amateur. Animés par un désir de progression et une soif de compétition, ils se lancent un défi ambitieux : se qualifier pour la finale de la Coupe de France des Rallyes. Ce challenge représente une opportunité de prouver leur valeur et de mesurer leur talent parmi les meilleurs. Si le début de saison est encourageant, avec notamment 6 podiums de

classe en 7 rallyes, la qualification reste incertaine en raison du déficit de concurrents engagés en N1, ce que déplorent un peu Alain et Dorian : « Lorsque nous sommes moins de 3 au départ d'un rallye, les points obtenus pour se qualifier à la finale sont divisés par deux. Nos bons résultats n'ont donc pas la valeur escomptée. Pour pouvoir atteindre notre objectif, nous sommes obligés de rouler presque tous les week-ends, mais aussi de faire des rallyes à gros coefficients.



Dans cette optique, début juillet, nous choisissons d'aller faire la Côte Chalonnaise.

Malheureusement, tout ne s'est pas passé comme nous l'envisagions... » Partis sur un gros rythme, Dorian se fait piéger sur une compression à l'entrée d'un virage à gauche. La 106 finit sa course brusquement contre un mur, mettant fin à leur projet de qualification. Cet incident, que beaucoup auraient vécu comme un coup dur et démoralisant, le tandem choisit de le transformer en une leçon de résilience et de détermination.



Revenir plus fort

Après la déception du rallye de la Côte Chalonnaise, Dorian et Alain font preuve d'une incroyable force mentale. Au lieu de se laisser abattre, ils se concentrent sur l'avenir et sur la seule chose qui compte : leur passion partagée pour le rallye. La voiture endommagée devient le symbole de leur persévérance, et déjà, ils se fixent un nouvel objectif, celui de prendre le départ du rallye de leur ASA, Le Picodon.

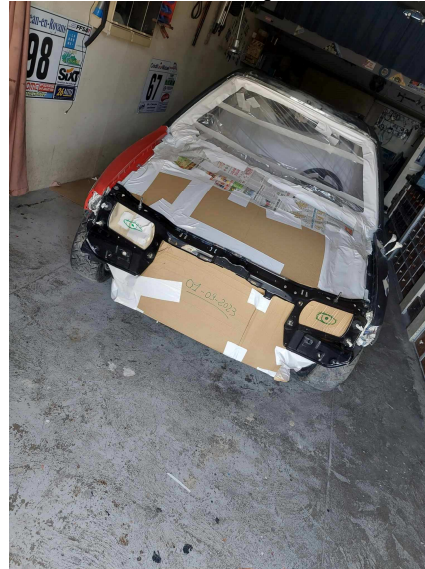
Les semaines qui suivent sont marquées par un travail de démontage acharné et une collaboration familiale inébranlable : « **Pour gagner du temps, nous avons trouvé une caisse de 106 XSI arceautée et possédant déjà un passeport.**

Nous nous sommes ensuite occupés de démonter la voiture et de monter la nouvelle caisse. A 6 jours du Picodon, l'auto passe en peinture et nous avons encore quelques ajustements à faire, mais nous pensons que nous serons prêts pour

être au départ. Toutefois, il faut souligner que si nous y parvenons, c'est uniquement grâce au dévouement et à la détermination de notre père, Bernard, qui a passé la totalité de son été sur la voiture. Nous lui sommes extrêmement reconnaissants. »



Les 8 et 9 septembre 2023 sont désormais gravés dans le calendrier des frères Magnon. Le rallye du Picodon représente pour eux l'opportunité de déverminer la voiture, mais surtout de retrouver la confiance et les automatismes. Les temps réalisés passeront donc au deuxième plan de cette épreuve.



Et après ?

Avant de mettre un point final au chapitre de 2023, Dorian devrait participer à un rallye avec son meilleur ami. Le choix de l'épreuve n'est pas encore arrêté, mais la Noix de Grenoble figure en bonne place. La saison prochaine, le duo sait déjà qu'il échangera les rôles, et l'on retrouvera donc Alain derrière le volant et Dorian au cahier. Concernant le programme, rien n'est encore défini. Les deux frères souhaitent prendre le temps de l'intersaison pour définir des objectifs palpitants, qui, nous n'en doutons pas, rendront leur progression passionnante à suivre.

